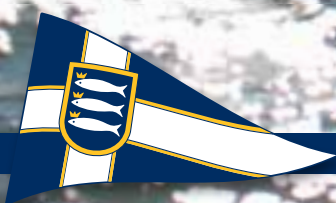


# SPUIGAT

december 2011

## Roeivereniging Tornado in Griekenland Clubavond



# maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

HENRI LLOYD

SECUMAR

VETUS

spinlock

Gill

HARKEN  
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

LEWMAR

PLASTIMO

NEXUS  
PASSION FOR PERFORMANCE™

Gleistein Ropes  
since 1824

Maritiem Watersport is dé winkel van Scheveningen voor zeilsport en motorvaart. In onze winkel vindt u een uitgebreid assortiment voor de watersporter. Wij informeren en adviseren u deskundig over de producten voor uw zeilboot of motorjacht.

Mei t/m september  
elke zondag geopend!



Gratis parkeren  
voor de deur!

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500  
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur, zondag 12 - 17 uur

[www.maritiem-watersport.nl](http://www.maritiem-watersport.nl)

## INHOUD

### Iedere uitgave

- 3 Van de redactie
- 4 Eb en vloed van het bestuur
- 5 Haven actualiteiten



### Artikelen

- 7 Op reis met een XC45
- 11 IJskegel
- 13 Boot van...
- 15 Algemene leden vergadering
- 17 Roeiers
- 19 Clubavonden
- 21 Tornado
- 23 Scharrenwedstrijd
- 25 Nieuwe evenementen commissie
- 28 ZOP



### Colofon

#### Jaargang 2011

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vijf keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Nicole Eggink, Ronald van der Horst

Fotografie: Ronald van der Horst, Leo Eggink, Frank de Bruin, Arthur Wieffering, Barbara Stap en anderen

Voorpagina: Roeien op zee  
Foto: Arthur Wieffering

Advertentieopgave: [info@jachtclub.com](mailto:info@jachtclub.com)

Opmaak: Alexander Heemskerck - [www.lextreem.nl](http://www.lextreem.nl)

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:  
14 februari

Jachtclub Scheveningen  
Hellingweg 136  
2583 DX Den Haag / Scheveningen  
tel: 070-3520017  
fax: 070-3506260  
Internet: [www.jachtclubscheveningen.com](http://www.jachtclubscheveningen.com)  
e-mail: [info@jachtclub.com](mailto:info@jachtclub.com) (algemeen);  
[spuigat@jachtclub.com](mailto:spuigat@jachtclub.com) (redactie)



Voor u het laatste nummer van Spuigat in 2011. 2011 in vele opzichten bijzonder jaar. Lekker voorjaar, waardeloze zomer en een eurocrisis. Gelukkig waren er ook positieve zaken; een vernieuwde en zeer actieve evenementencommissie bijvoorbeeld. Er zijn diverse gezellige en informatieve clubavonden georganiseerd en ook in 2012 staat er een aantal interessante clubavonden op het programma. In uw blad een verslag van een clubavond en de leden van de commissie stellen zich voor.

Tijdens de laatste ALV hebben de roeiers zich voorgesteld aan de aanwezige leden. Zoals u mogelijk weet zijn er gesprekken gaande voor een vergaande samenwerking van onze beide verenigingen. We worden dan een vereniging van vissers, zeilers en roeiers. Voorzitter Bart Dura vertelde over het ontstaan van de vereniging, de verschillende typen boten en over de verschillende wedstrijden die gevaren worden. Een nadere kennismaking met de Scheveningse Roeivereniging op pagina 17 van uw clubblad.

Het aantal deelnemers van de IJspiegel is wat lager dan we gewend zijn. Iedereen weet wat het kost om je boot in perfecte wedstrijdconditie te houden en mogelijk speelt dat een rol. We hebben laatste jaren ook flink concurrentie vanuit bijvoorbeeld Zeeland gekregen. De zeilcommissie gaat zich beraden hoe we het tij kunnen keren en voor meer deelnemers kunnen zorgen. De IJskegel mag zich wel verheugen in een groeiend aantal deelnemers. Meedoen is hier belangrijker dan winnen en mogelijk speelt de laagdrempeligheid een rol om hier wel aan mee te doen, en het gezellige biertje in het Spuigat natuurlijk. Jammer dat er al twee wedstrijden zijn uitgevallen, wegens geen wind/mist en laatste wegens te veel wind. Het verslag van de IJskegel komt van de "Con Amore" op pagina 11.

De ZOP is weer een enorm succes geweest dit jaar. Zo'n succes dat de voorjaarslessen voor 2012 al helemaal vol zitten. Er is besloten 2 nieuwe Pico's aan te schaffen, gesponsord door leden, hulde! Huib heeft hulp gekregen bij onderhoud van boten, con-

tainers en het strand. Bij de lessen kan de ZOP nog wel wat vrijwilligers gebruiken die helpen bij het lesgeven. Weet u iemand? Meer informatie in het ZOP verslag op pagina 28.

In de rubriek "de boot van" gelukkig weer een vissersboot, de 4U. Ook van visserskant een verslag van de Scharrenwedstrijd die op 5 november onder perfecte condities is gehouden. Het heeft met het weer niet altijd meegezet dit jaar, maar de laatste wedstrijd van 2011 was een groot succes. Tevens in dit verslag de data van de wedstrijden die gepland staan in 2012.

In dit winterse nummer van het Spuigat, twee verhalen uit zonniger oorden. Deel 2 van de reis van Kees en Lucia, beginnend in Firenguala, via de Balearen naar Denia. Lekker verhaal voor onder de kerstboom, waarin je kan wegdromen en je weer even in je korte broek waant. Hoe het weer in de zonnige oorden plots kan omslaan, lees je op pagina 21. Ruud en Barbara Stap hielden een zonnige BBQ op het Griekse Lefkas, toen het weer zeer plots omsloeg door het overkomen van een tornado. Gelukkig is het voor hen goed afgelopen, en als je de boten kerkhoven op de foto's ziet, hebben ze echt geluk gehad.

2011 zit er voor de redactie weer op. Ik wil de redactie, Monique en Nicole Eggink, Marielle Antvelink-Rijk, heel erg bedanken voor al hun werk. Ook Stef Kurstjens en Aly Anink-van Driel, als regelmatige interim redactieleden, en alle andere die hebben bijgedragen aan uw blad bijzonder bedankt. Ook de adverteerders, zonder wie we het blad niet kunnen maken, dank voor uw bijdrage en ik hoop dat u dit wilt continueren in 2012. Voor iedereen alvast een goede Kerst en tot op de nieuwjaarsreceptie op 8 januari.

Ronald van der Horst

info@fotostudiovanderhorst.nl

## Wie doet wat? Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter: George Jautze  
Vice-voorzitter: Radboud Crul  
Secretaris: Joop Buijs  
Penningmeester: Arie Buis  
Bestuursleden: Radboud Crul,  
Edith Voskamp, Miech Pronk

Havenmeester: Fabian Buijs (06-532 93 137)  
Havenmanager: Marloes Druiff (070-352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat:  
Kranenburgweg 160 (070-355 7148)

Lid van verdienste: Suze Fromberg  
Erelid: Marie van der Vin- van der Bovenkamp

**Commissies:**  
**Ballotagecommissie**  
Voorzitter: Adriaan van Stolk  
Leden: Miech Pronk, Stef Kurstjens, Arie Krijgsman

**Geschillencommissie**  
Voorzitter: Watze Berger  
Leden: Jan de Bruin, Nico de Graaf,  
Leen Zuurmond

**Havencommissie**  
Voorzitter: Miech Pronk  
Leden: Kees Spuy, Frans Winterswijk

**Kascommissie**  
Voorzitter: Maarten van der Toorn  
Leden: Adriaan van Stolk, Erik Sanders,  
Peter Brummelkamp

**Spuigatcommissie**  
Voorzitter: Miech Pronk  
Beheerder: Huib Hoogenraad - Frans Winterswijk  
Leden: Jitske van Oeyen, Anneke Hoogenraad,  
Bep Hoogenraad, Paul Slabbers

**Toewijzingscommissie**  
Voorzitter: Miech Pronk  
Leden: Frans Winterswijk, Kees Spuy

**Viscommissie**  
Voorzitter: Stef Kurstjens  
Leden: vacant

**Zeilcommissie**  
Voorzitter: Radboud Crul  
Leden: Peter Anink, Ton de Groot  
Roel van Muyden (materiaalbeheer)  
Godfried van Benthem van den Bergh  
Floris Ingen Housz

**Zoute Optimist**  
Leden: Karin Kampschreur,  
Jörg Raven, Hans de Graaf,  
Quinta Visser, Huib Hoogenraad,  
Rob Moree (secretaris)  
Toezicht bestuur: Edith Voskamp

**Evenementencommissie**  
Yvonne Beusker, Frank de Bruin, Willem van der Loo,  
Bart Jan IJzerman, Koos Maarleveld

**Redactie clubblad het Spuigat**  
Hoofdredactie: Ronald van der Horst  
Redactieleden: Mariëlle Antvelink  
Monique en Nicole Eggink

**Beheerscommissie website**  
Ronald van der Horst, Frank de Bruin  
Joop Buijs (recensie forum)  
Toezicht bestuur: Arie Buis

**Stichting North Sea Regatta**  
Comité North Sea Regatta  
Voorzitter: Jan Bakker  
Penningmeester: Nan Peters  
Leden: Frans Sluyters  
m.m.v. Peter Anink, Edwin Lodder,  
Maarten Hinloopen



6 december 2011

Beste leden,

Op het moment, dat ik dit schrijf is het alweer een week geleden, dat we de Algemene Ledenvergadering hadden. De opkomst was op een statistisch "normaal" niveau. Ongeveer 10% van de leden waren aanwezig. Het gaat jullie echter allemaal aan. Daarom gebruik ik deze "eb en vloed van het bestuur" om jullie allemaal bij te praten op een paar hoofdpunten. Verderop in deze uitgave van het Spuigat vinden jullie een uitgebreid verslag van de redactie. Een hogere opkomst zou plezierig zijn, maar dat is helaas een probleem in alle verenigingen. Daarom ook hier veel dank aan de leden die de avond wel hadden vrijgemaakt. De traditionele "Adriaan" borrel na afloop van de vergadering was een mooi moment om ook via de informele weg te horen wat er speelt.

Laat ik beginnen om de ca. 100 leden van de Scheveningsche Roeivereniging ook langs deze weg welkom te heten in onze vereniging. Nu hebben we vissers, zeilers en roeiers in onze haven, waarmee we onder ons dak een breed scala aan watersport activiteiten hebben gekregen. Volgend jaar gaan de besturen praten over een echte fusie, wat we dan ter goedkeuring willen voorleggen aan de Algemene ledenvergadering in het voorjaar van 2012.

Zoals al aangekondigd in de brief aan alle leden heb ik de achtergrond uitgelegd van de onvoorziene ontwikkelingen op personeelsgebied, die ertoe hebben geleid dat Frans Winterswijk nu als interim havenmanager in dienst is van de Jachtclub. De vacature die daardoor in het bestuur is ontstaan laten we onbenoemd tot de voorjaarsvergadering. Dat is sowieso een vergadering waarin (her)benoemingen aan de orde komen.

De financiën van de club zijn uitgebreid aan de orde geweest bij de bespreking van de begro-

ting voor 2012. Zoals jullie al hebben kunnen lezen in de uitnodiging voor de vergadering is het nog geen vetpot, maar op middellange termijn heeft het bestuur er alle vertrouwen in dat de reserves weer zullen toenemen. In het voorjaar kom ik daar samen met de Penningmeester uitgebreid op terug. Uiteraard zal daarbij ook aandacht worden besteed aan de planning voor het terugbetalen van de ledenlening aan de club.

De aannemer is inmiddels flink aan de gang met de afbouw van het nieuwe kantoor voor de havenmeester en de sanitaire ruimten onder de trappartij van het Nautisch Centrum. Aangezien we een turn key huurcontract hebben getekend met de eigenaar (ASR) van de ruimte wordt de bouw door hen opgedragen en lopen wij geen verdere risico's.

Wanneer jullie ook maar enigszins tijd kunnen vrijmaken om naar één van de clubavonden te gaan, dan kan ik dat van harte aanbevelen. Ik heb er tot nu toe geen één gemist. De combinatie van informatie door uitstekende inleidingen, lekker eten en een goede sfeer maken deze avonden tot een nuttige en aangename tijdbesteding. Ik heb in de periode dat ik nu voorzitter ben met regelmaat gehoord, dat het clubgevoel ontbreekt. Wel, na een paar clubavonden is er geen reden meer die uitspraak te herhalen. Op de website staan de data en de link naar het aanmeldadres.

Gelukkig hebben we toch nog wat extra aanmeldingen gekregen voor de IJspiegel wedstrijden, zodat we dit jaar die jarenlange traditie konden voortzetten. Het bestuur heeft wel aan de zeilcommissie gevraagd om met voorstellen te komen hoe we de toekomst zien van dit wedstrijd evenement. Met name het jaarlijks verder teruglopende aantal deelnemers vraagt om een nieuwe visie. Waren we vroeger één van de weinigen, die een dergelijk winterevenement organiseerden. Nu wordt dit ook georganiseerd door andere verenigingen, zoals op de Grevelingen. De vraag is welk antwoord we hierop hebben.

De typische clubwedstrijden van de IJskegel kennen een bescheiden groeiend aantal deelnemers. Dat zal ook wel komen door de laagdrempeligheid van dit evenement. Zoals ik in het vorige Spuigat al had gemeld doe ikzelf met een bemanning van clubleden ook mee. Tot mijn schrik kwam ik er trouwens achter dat mijn verzekering wedstrijden op zee uitsluit, terwijl ik dacht een all inclusive polis te hebben. Inmiddels heb ik een nieuwe polis, maar ik raad iedereen aan die meedoet aan clubwedstrijden (zomer of winter maakt niet uit) om eerst de polis goed na te lezen.

Tot slot twee opmerkingen over het gebruik van de haven. Tijdens de algemene ledenvergadering hebben we de leden/liggers nog maar eens gewezen op de bepaling in het reglement dat commercieel gebruik en idem verhuur van schepen niet is toegestaan. We hebben aangekondigd hier nu ook strenger dan voorheen op te gaan handhaven. Ik meld dat hier dus ook maar, dan is niemand verrast. Het goede nieuws voor leden zonder vaste ligplaats is dat we de perioden met korting (50%) hebben verruimd naar 30 dagen in de zomer en 90 dagen in de winter. We hopen het hiermee aantrekkelijker te hebben gemaakt om ook eens met de boot naar de club te komen.

Ik wens jullie allemaal, mede namens de andere bestuursleden, hele fijne feestdagen toe en hoop jullie allemaal te zien op de nieuwjaarsreceptie op 8 januari 2012.

George Jautze  
Voorzitter Jachtclub Scheveningen.

*NB Ga even na of jullie je email adres al hebben doorgegeven op info@jachtclubscheveningen.com ; nu we ecaplain operationeel hebben gaan we zoveel mogelijk digitaal corresponderen inclusief het versturen van nota's. Dus bespaar €12.50 aan administratiekosten en geef je email adres op en een machtiging voor automatische incasso.*

# Haven actualiteiten



**Intocht Sinterklaas**  
De invaart van Sinterklaas in Scheveningen werd opgeluisterd door Jachtclub Scheveningen.  
Met meer dan 40 zeil- en motorboten zijn onze leden de Sint tegemoet gevaren. Aan boord bevonden zich bijna 200 kinderen die het schip uit Spanje op zee ontmoet hebben en als feestelijke begeleiding de Scheveningse haven hebben binnengeloedst. Het mooie weer, het rustige water en de pannenkoeken in het Spuigat na afloop zorgde voor vele gelukkige ouders. Het was een leuke dag voor jong en oud.





## Vakantie met de Muchacha De Abril deel 2.

*Waar Dick en Karin het verslag eindigen ga ik verder alleen moet ik een kleine correctie maken betreffende onze volgende bestemming Almerimar. Hier moet eigenlijk staan: "volgende dag vroeg op, richting Almeria". Dat we vervolgens wel in Almerimar aankomen doet niets af van het plezier en mooie tocht die we hebben gehad maar wel van ons inzicht en aandacht voor de navigatie die we op dat moment hadden.*

Hoe we ons hoofd ook draaiden, we konden de haven niet goed plaatsen met wat we op de plotter zagen en hoe de haven er in werkelijkheid uitzag en ook al hadden we welkomst borden op de kade zien staan, we hadden pas de volgende dag bij vertrek door dat we in Almerimar hadden overnacht en dat we een paar uur extra moesten varen om onze volgende bestemming Cartagena te bereiken. Enfin de tocht van Firengurola naar Almerimar ging prima, zon, turen naar dolfinen (en soms ook zien), goed gezelschap, goed eten en drinken, wat wil je nog meer. Wind, dat is het enige wat we niet hadden maar de Muchacha doet op de motor niet onder voor veel motorboten qua snelheid dus we kwamen elke dag wel waar we wezen wilden.

Ook de volgende dag op de tocht van Almerimar naar Cartagena hebben we genoten. Blauw water, zon, warmte en wat opviel was hoe rustig het op het water was ondanks de perfecte omstandigheden. Wat later in de vakantie zouden we zien waar alle spaanse boten rondvaren.

Cartagena zou de laatste haven op het vaste land zijn voordat we naar de eilanden zouden oversteken. Op weg naar deze haven deden

we nog een beetje aan geschiedenis waar we in eerste instantie niet uitkwamen maar met hulp van een smart-phone kwamen we toch iets verder.

Cartagena is gesticht in de 3e eeuw voor Christus (toch iets ouder dan ons eigen Scheveningen) door een leger aanvoerder uit Carthago. Cartagena was een nederzetting van Carthago die door de Feniciërs werd gebruikt om de invloedssfeer naar het westen van de Middellandse Zee uit te breiden. Aan de haven zie je veel bezienswaardigheden die verwijzen naar die tijd maar ook naar de Romeinse tijd die naderhand daar de dienst uitmaakten. De Feniciërs (inwoners van Fenicië dat ongeveer lag waar nu Libanon ligt) waren in de oudheid een machtig volk in de Middellandse Zee en hebben daar een netwerk van seinstations aangelegd. Later in de vakantie is ons verteld dat dit volk binnen een voor die tijd zeer kort tijdsbestek berichten door het hele Middellandse Zee gebied kon sturen door middel van seinvuren. Deze seintorentjes hebben we dan ook veelvuldig gezien.

In Cartagena kregen we ook versterking aan boord door de aankomst van Lucia en Harold. Ondanks dat de vliegreis voorspoedig was

zijn we wat langer in de haven blijven liggen om te provianderen en de huurauto terug te brengen. Het is erg welkom als je tijdens je vakantie een dagje een auto ter beschikking hebt om voorraden in te slaan. Ondanks onze vele boodschappen karretjes zag je de schapen in de supermarkt niet leger worden (wat zijn die winkels groot en wat een assortiment) maar om de alle boodschappen vervolgens in de auto te laden is een hele opgave. Gelukkig lukte het ons na wat passen en meten en hebben we de Muchacha kunnen provianderen. Later op de dag zijn we vertrokken richting Formentera, het eerste eiland wat onze schipper wilde aanlopen.

Na een prachtige tocht met onder andere een fonkelende sterrenhemel kwamen we 's ochtends aan. Onze schipper had ons een scooter tocht over het eiland voorgehouden maar daar kwam niets van. Alle pleziervaart die wij langs de Spaanse kust hadden gemist had zich rond de haven van Formentera verzameld. Misschien een beetje overdreven maar zo leek het er wel op. Daarnaast vlogen snelle en langzame ferries de haven in en uit om nog maar over de RIB's, tenders en andere pleziervaart, klein, groot en super groot te zwijgen. Na veel zoeken toch de boot nog ergens tus-



sen kunnen prikken maar na het halen van een paar broden en water te hebben getankt moesten we onze ligplaats verlaten. Dan maar naar Ibiza dacht de schipper daar zal het wel rustiger zijn. Aldus gebeurde. De vaart die wij in de haven gemist hadden kwamen we op weg naar Ibiza tegen of lag voor Formentera voor anker. Vlak na ons vertrek van het eiland werden we verrast met een telefoontje. We dachten nog, wie kan dat nu zijn. Het bleek ons bemanningslid Harold te zijn die dacht op het eiland nog snel even een paar sigaretten te kunnen kopen maar had niet gemeld dat hij aan wal ging. Wij hadden hem nog niet aan boord gemist en moesten we terug en kon Kees nog een keer zijn stuurmans kunsten tonen in al die drukte.

Na een tochtje van zo'n 15 mijl kwamen we aan op HET vakantie eiland Ibiza. Ook hier leek het druk te zijn want bij de meeste havens kregen we nul op het request. Na lang zoeken toch nog een haven gevonden die misschien voor een nachtje een ligplaats voor ons had. Dick en Karin naar het havenkantoor met alle papieren maar kwamen na zwaar overleg met de havenmeester terug om toch maar even met de schipper te overleggen. De havenkosten zouden € 340 zijn of wij dit wel

wilden. (in Nederland kan je er een slordige twee weken in een haven voor liggen). Om het toch een keer meegemaakt te hebben en we met veel mensen aan boord waren hebben we toch besloten om het maar te doen. Met Kees als onze gids hebben we 's avonds na een heerlijke maaltijd "het" straatje bezocht. Ongeveer de hele reis heeft Kees het hier al over gehad en wij gingen daar nu naar toe.

Kees vond de drukte en gezelligheid niet meer wat het 10 jaar geleden was maar toch was het gezellig. Onze schipper was zelfs de ster van een travestiet show toen wij een cocktail op een terrasje dronken. Als U Kees op de steiger tegenkomt en "panorama" naar hem roept gaat hij waarschijnlijk hard wegrennen. Wilt U het hele verhaal horen dan kunt U het beste een bezoekje aan de Smooth Operator afleggen en het Kees laten vertellen. De volgende dag besloten we voor anker in de baai te gaan vlakbij de haven. Het was er gezellig druk maar er liepen veel golven naar binnen. Aan het eind van de dag liet het anker ons in de steek en zijn we wat verder de baai ingegaan. Na een gezellige avond die werd afgesloten met een vuurwerkshow die zijn weerga niet kent zaten wij (de die-hards)

nog na te keuvelen toen wij merkten dat er een Nederlandse jacht vlak naast de Muchacha vastliep. Helaas wisten wij niet waar het schip aan vast zat en konden wij niets doen. Volgens de kaart moest het er diep genoeg zijn dus wij dachten dat het zeiljacht aan een mooring of ankerketting vast zat. Na ca. 5 minuten lukte het om los te komen en verdween het in de nacht richting de haven. Wij lagen die nacht erg onrustig op ons anker maar het heeft gehouden alleen kreeg de bemanning door het rollen weinig echte slaap. De volgende dag zijn we gaan snorkelen en bleek dat er redelijk veel ondieptes rond ons waren waar zelfs de schrijver van het verhaal van dit deel van de reis kon staan (en dat is niet op veel plaatsen voor mij mogelijk).

Later op de dag hebben wij Dick en Karin afgezet in de haven van Ibiza en konden zij terugkeren naar het herfstachtige Nederlandse weer. Wij gingen verder en voeren weer naar Formentera om toch nog dat scooter tochtje te maken. Ook dit keer was het weer kansloos. Wij hebben even aangelegd aan een kade maar voordat we maar iets konden doen kwam er een kleine rondvaartboot de haven in die ons bijna letterlijk weg drukte om aan te leggen. Dan toch maar weer voor anker. Hier



konden wij gelijk kijken naar de boegschroef want dit speeltje van onze schipper liet het na enkele wegeringen nu geheel afweten. Wat we ook deden en onderzochten niets hielp en zouden we het de rest van de vakantie zonder boegschroef moeten doen. Na een rustige nacht zowel qua weer als rollen van de boot zijn we vroeg vertrokken naar Mallorca. Ook ik wil Kees en Lucia hartelijk bedanken voor de mooie zeiltocht en fantastische vakantie.

Groet, Hans Albert de Graaf

#### Lucia gaat verder.

Vlak voor de baai van Palma zien we ze nog een keer dolfijnen. Voor dochter Lucia en neef Harold was dit de eerste keer dat zij ze naast de boot zien zwemmen en ze vonden het fantastisch! In Palma heel brutaal de boot afgemeerd bij Royal Club Nautico, heel luxe met zwembad, prachtig clubgebouw etc. en ons gemeld bij het havenkantoor. Oeps, daar mochten we niet liggen. Hans heeft uitgelegd dat daar de werf is die veel voor X-Yachts doet en dat we deze mensen nog even nodig hadden. Nou vooruit dan maar en de volgende keer eerst melden hoor!!! Mallorca heeft heel

veel prachtige baaien met echt lichtblauw water zodat je het anker gewoon ziet liggen en de vissen ziet zwemmen. We besluiten naar Cala d'Or te gaan, een klein beschut baaitje met aan het eind een strandje, zwemmen en snorkelen in een watertemperatuur van 27 graden!! Het is hier elke dag 30 graden + zonder een wolkje in de lucht dus we zwemmen veel. Deze baai is wel een van de mooiste op Mallorca met prachtige, luxe huizen. We hebben contact met twee goede vrienden van ons en spreken af elkaar te ontmoeten in Cala Portals Vells. Heel gezellig, en lekker met z'n dertien gegeten. Er volgt een wat onrustige nacht vanwege de swell. Hans mocht de ankerwacht maar die kreeg hij zo wie zo altijd in zijn slippers geschoven. Harold stapt hier af want die moet weer naar huis en het eind van deze week vertrekken ook Hans en dochter zodat Kees en ik weer samen zijn. We varen naar El Arenal, bomvol met toeristen dus een avondje op een terrasje doorgebracht en de slenterende mensen bekeken. We gaan verder naar Andratx waar we de boot aan een mooring vastknopen, aangewezen door een Engelsman die zijn eigen mooring had gecreëerd door simpelweg een betonplaat op de grond te leggen en een ketting met boeitje eraan vast te maken. Zo ligt hij er dus het hele jaar

gratis en de boei die hij ons aangewezen had was van een vriend die een paar weken weg was. Porto Adriano is een nieuw aangelegde "design" haven met genoeg ruimte om de echte grote jongens te parkeren. Een prachtig ontworpen laag gebouw tussen de twee havens in, een parkeergarage eronder en met nu nog 1 restaurant want het is in het voorjaar 2012 pas klaar. We hebben een auto gehuurd, Mallorca rondgereden nog veel meer fantastische ankerplaatsen gezien. We varen weer naar Formentera waar we een goede ankerplaats hebben gevonden en zijn daar een paar dagen blijven luieren, nog een dag een motorfiets gehuurd en het eiland rondgereden met tussenstops om ook hier naar de mooie baaien te kijken. Toen werd het tijd om de boot naar de winterplaats aan het vaste land te brengen en haar winterklaar te maken. Zeilen, bimini, en buiskap eraf, de vallen de mast in en schoonmaken. Aan de motor hoeven we niets te doen want het is hier in de winter niet kouder dan 15 graden! Zo zijn de 8 weken omgevlogen en echt tijd om naar huis te gaan. We hebben een fantastische vakantie gehad en vertrekken uitgerust en bruinekleurd vanaf Alicante (32gr) naar Nederland (16gr)

Kees en Lucia

# Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op [www.dejongtechnovaria.nl](http://www.dejongtechnovaria.nl)

- MASTERVOLT
- Raymarine®
- Eberspächer
- Webasto
- KABOLA Heating Systems
- victron energy BLUE POWER
- Dometic®



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

**DE JONG TECHNVARIA**  
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101



**VROLIJK DE WINTER DOOR IEDERE MAAND NIEUWE ACTIES**



TALAMEX VERREKIJKER 7X50 MK



van € 119,00 voor € 69,95

**10% KORTING**

op een keuring van uw reddingsvest of reddingsvlot



Geldig t/m januari

**Watersport kalenders 2012 Bestel online of kom langs in Scheveningen of Uitgeest**

KIJK VOOR ONZE **SUPER UITVERKOOPLIJST** OP [WWW.VROLIJK.NL](http://WWW.VROLIJK.NL)



Treilerweg 65  
2583 DB Scheveningen NL  
tel. + 31 70 416 82 82

voor openingstijden zie [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl)

Lagendijk 7  
1911 MT Uitgeest NL  
tel. + 31 251 31 69 50



## IJskegel



## IJskegel

*Oktober 2011, de IJskegel is begonnen. Dit jaar kan ik meevaren met de "Con Amore" van George Jautze. Ik vergeet steeds te vragen waarom hij zijn boot zo heeft genoemd, het betekent namelijk "met liefde". Dat komt nog wel bij een van de volgende IJskegels.*

Het waait behoorlijk tijdens de 1e IJskegel en ook vallen er af en toe druppels regen, het mag de pret niet drukken en we gaan gewoon naar buiten. Er waren 12 boten die enthousiast aan hun 2 rondjes begonnen om de vaste tonnen voor Scheveningen begonnen. De wind kwam vanuit het strand en de stroom liep naar de noord. Op de Con Amore zeilen we uiteindelijk met 5 personen. Het was best wennen, we hadden nooit eerder met elkaar gezeild en ook de boot was nog onbekend. Een hydraulisch rolgrootzeil is best handig, met een druk op de knop gooi je voor de wind het rif eruit voor extra zeiloppervlak. De Loesje heeft schade, de genua scheurt na behoorlijk wat zeilmijlen trouwe dienst. Het was een heerlijke zeildag. Loesje wint de 1e prijs.

Het weer tijdens de 2e IJskegel is totaal an-

ders. Zon, stroom naar de noord en een lekkere lopende wind uit het zuiden. Dat het weer een stuk mooier was dat was ook te zien aan het aantal deelnemers, 20 boten op de startlijn. Dit keer zijn we met 6 bemanningsleden aan boord. Echte golven waren er niet, meer een soort swell. Hoog houden is een kreet die we deze keer vaak horen op het dek van de Con Amore, vooral bij het rondjes varen om de tonnen van de drain. Voor je het weet stroom je weg en dat zijn extra meters en kost dus tijd. Het thuisfront vraagt hoe het was en je antwoord: "hoog houden". Rebellion gaat deze keer met de 1e prijs naar huis.

IJskegel 3, het weer was weer anders. Dit keer bewolkt, stroom uit de zuid (hoe kan het ook ander) en wind uit het noordwesten. Golven waren er dit keer ook, af en toe ook zit er een

behoorlijke hoge golf tussen. Inmiddels zijn we met 7 bemanningsleden helemaal compleet. 20 deelnemers melden zich deze keer op de startlijn. Wij proberen eerst een en ander uit om de juiste zeilvoering te bepalen. Rif, geen rif, genua helemaal uitrollen of toch niet. "Laag houden" wordt deze keer ons motto. De dromen worden nu verwarrend en hoe leg je dit nu aan het thuisfront uit? In het Spuigat wordt nog nagepraat onder het genot van een drankje. De 1e prijs gaat deze keer naar de Gems.

Helaas wordt IJskegel 4 niet gevaren door mist en het gebrek aan wind.

Nicole Eggink

# Het Spuigat wordt stukgelezen...



## Adverteren in uw clubblad?

Uit onderzoek onder de lezers van het Spuigat is gebleken dat ons clubblad zeer gewaardeerd wordt.

De gemiddelde leestijd is dan ook zeer hoog. Om de kwaliteit en continuïteit te kunnen blijven garanderen is de hulp van adverteerders onontbeerlijk. Wilt u uw bedrijf onder aandacht van de lezers brengen en daarmee tevens de uitgave mogelijk maken, neem dan contact op met de redactie. [info@jachtclubscheveningen.com](mailto:info@jachtclubscheveningen.com)

De boot  
van...



## De boot van.....Bart Jan van Trommel (4C)

### Hoe ben je ooit met varen begonnen?

Ik heb water altijd leuk gevonden: in het water met waterpolo, op het water met windsurfen, (mee)zeilen en (mee)varen met motorboten. Het water biedt me vrijheid en rust.

### Wat voor boten heb je (eventueel) in het verleden gehad?

Dit is mijn eerste boot. Vroeger leende ik een sloep van mijn broer in Amsterdam om op de grachten te varen, en ik heb af en toe gevaren met de boot van mijn vader, die in de zomer aan een fjord in Noorwegen woont.

### Wat is de reden voor de aanschaf van deze boot en hoe lang heb je haar?

Als ik bootjes of sloepen op het water zag, wilde ik daar zelf achter het roer staan en kunnen gaan en varen wanneer ik wilde. We hebben twee jaar geleden een zomerhuisje op het strand in Hoek van Holland gekocht.

Dat ligt pal naast de Hoekse Watersportvereniging. Het leek me ideaal om daar een bootje te kopen en op het strand te leggen. De maximale afmeting voor een boot daar is 5 1/2 meter, en ik heb een bootje in de buurt gevonden van die lengte die alles erop en eraan had, niet te lang was en waarmee ik kon uitproberen of ik het leuk vond om zelf een boot te hebben en op zee te varen.

### Hoe gebruik je de boot?

De eerste twee jaar heb ik welgeteld 2x gevaren, dus dat was niet overdreven veel. Waar ik tegenaan liep was dat het erg lang duurt voordat je weg kunt varen. Het ritueel bestaat uit de boot op trailer achter de tractor hangen, naar het clubhuis rijden, warmdraaien en motorchecken, iemand vinden die je kan helpen om je naar de branding te rijden en de boot in het water te gooien (of de boot zelf in het water gooien, de trailer parkeren, tractor naar het clubhuis, teruglopen over het 150 meter brede strand en je afvragen waar je je boot ook al weer in het water had gegooid), en op de terugweg het hele ritueel omgekeerd. Zeker met twee kinderen die ongeduldig vragen wanneer ze met papa het water op kunnen, kom je daar niet bepaald van op een hoger zen-level.

Harry Rek heeft zijn zeilboot een tijd in de jachthaven van Scheveningen liggen, en zijn enthousiaste verhalen hebben mij warm gemaakt om mijn boot te verplaatsen naar Scheveningen. Sinds kort lig ik daadwerkelijk in de jachthaven en dat is perfect.

Ik woon in Den Haag, dus ik ben zo bij de boot. Dekzeil eraf, apparatuur erin, hengels en aas aan boord en varen maar! In de korte tijd dat ik er lig, ben ik al verschillende keren met

de kinderen en met vrienden gaan varen, soms op perfecte zee, soms ben ik voor de zekerheid maar omgekeerd omdat de deining niet uitnodigende om lang op zee te blijven. Maar voldoende gelegenheid gehad om verschillende (plat)vissen op de boot uit te nodigen en later de binnenkant van de braadpan te laten zien.

### Bevalt de boot na de aankoop goed?

Ja, ik ben erg tevreden. Omdat het een oudere boot is, laat ik hem wel checken om zeker te zijn dat alles het blijft doen als ik op zee ben. Ik had al gezien dat er bij de spullen van de boot een frontje van een radio zat, maar ik was er van uitgegaan dat deze door de corrosie het niet meer deed. Vorige week heb ik toch maar eens geprobeerd om het frontje op de radio te zetten en hij deed het prima, dus nu heb ik ook nog muziek in de boot.

### Wat zijn de toekomstplannen met de boot?

Ik wil lekker blijven varen en vissen. Misschien gaan we volgende zomer kijken hoe het is om te waterskiën.

### Heb je nog een leuke anekdote over de boot?

Anekdotes genoeg, ik ben al redelijk ingevoerd in het visserslatijn. Met de boot van mijn broer had ik in Amsterdam al ervaring opgedaan door op



een gracht voor een druk terras in een plastic zak te varen. Toen we na een half uur pielen de schroef eindelijk weer hadden bevrijd, kreeg ik door dat de terrasgangers geïnteresseerd hadden meegekeken, doordat we bij het wegvaren opeens een luid applaus achter ons hoorden.

In Hoek van Holland had ik de boot op de trailer weggezet, nog even de elektrische lier vastgedraaid en aan een botenbouwer in de buurt gevraagd of hij iets aan de boot wilde repareren. Dat wilde hij wel, maar dan moest hij de boot achter zijn auto meenemen naar zijn werkplaats. Geen probleem natuurlijk. Na een week belde hij me op dat de boot klaar was. Toen ik vroeg of alles goed gegaan was, zei hij dat het prima gegaan was, maar dat alleen onderweg de boot een beetje van de trailer verschoven was en of ik misschien de papieren van de trailer voor hem had. Ook weer geen probleem natuurlijk. Later op het

clubhuis begreep ik van iemand die hem onderweg gezien had, dat de boot toch wel behoorlijk van de trailer geschoven was, dat hij een half uur een rotonde geblokkeerd had doordat de elektrische bediening van de lier niet aan boord lag en hij met de hand en een engelse sleutel de boot centimeter voor centimeter weer terug moest lieren. Tot overmaat van ramp had hij de hijgende adem van een politieagent in zijn nek, die toch wel erg graag de papieren van de trailer had gezien, en als dat niet op straat kon plaatsvinden, dan toch wel graag op het bureau.

Je begrijpt dat ik hem toen ik dit hoorde licht gegeneerd een goede fles drank heb gegeven.

Mijn boot ligt pas kort in Scheveningen, dus misschien te kort voor anekdotes, maar ik ben vorige week wel tot de ontdekking gekomen dat een meeuw van dichtbij veel groter is dan je denkt omdat ik bij het vissen behalve 3 gulletjes ook een meeuw in mijn lijn had zitten.

Uiteindelijk is het na een worstel- en pikpartij, die onbeslist is geëindigd, gelukt om de lijn los te snijden en de meeuw weg te laten vliegen. Voor dit onverwachte bezoek van de meeuw aan de boot lagen er nog 30 andere meeuwen achter mijn boot te wachten op de vissenkoppen en ingewanden die ik in het water gooide, maar na afloop was er geen meeuw meer te zien en hadden ze blijkbaar geen vertrouwen in de goede bedoelingen van die visser op dat kleine bootje.

### Wil je verder nog iets kwijt...bijvoorbeeld over zeilaspiraties, meen me te herinneren dat je het daarover had in het Spuigat?

Behalve het varen met een motor is zeilen ook prachtig. Binnenkort ga ik ervaren hoe het is om in het buitenland te zeilen. We gaan dan met twee boten meedoen met de Golden Rock Regatta in St Maarten. Ik heb zo'n evenement nog nooit meegemaakt, maar na het zien van wat filmpjes op Youtube was de beslissing om mee te gaan vrij snel genomen!





## Redactioneel verslag van de algemene ledenvergadering van 28 november 2011

Op 28 november 2011 was de "najaars" Algemene Ledenvergadering. Het was zoals we dat met trots mogen zeggen "een volle bak". De opening van de ALV werd verzorgd door de voorzitter George Jautze met een uitgebreid welkomstwoord en dank voor de aanwezigheid. Speciaal welkom was er voor bestuursleden van de Scheveningsche Roeivereniging, waarvan de heer Bart Dura een korte presentatie gaf.

### Presentatie Scheveningsche Roeivereniging

Het is u ongetwijfeld niet ontgaan dat we met grote regelmaat de fraaie boten van de 'Scheveningsche Roeivereniging' de haven van Scheveningen in- en uit zien varen. Het bestuur vond het hoog tijd om haar leden te laten informeren over deze bijzondere vereniging. De presentatie werd gehouden door Bart Dura. Ter introductie is er een fraaie video getoond van het zogenaamde 'gig-roeien', wat bij uitstek een team-sport is en waarbij het van belang is dat alle roeiers naadloos op elkaar afgestemde roeibewegingen maken om zo snel mogelijk vooruit te komen. Bart laat ons zien wat de kneepjes van het roevak zijn en geeft ons ook wat inzage in het type boten waarmee het gehele jaar wordt gevaren (behalve bij strenge vorst). De roeivereniging is opgericht in 2004 via Peter Arensman, tezamen met vijf andere actieve oprichters, waaronder Bart zelf. Inmiddels heeft de vereniging drie roeiboten "Gig's" in gebruik en tellen zij op dit moment circa 100 leden. Indien u nieuwsgierig bent geworden neem dan eens een kijkje op [www.zeeroeien.nl](http://www.zeeroeien.nl). Volgens de voorzitter zijn er op dit moment gesprekken gaande om de mogelijkheden te bekijken voor een toekomstige fusie met de

Scheveningsche Roeivereniging. Ook wordt er bekeken op welke wijze de roeiers op termijn lid van JCS gaan worden! Dat we hier niet met amateurs te maken hebben, blijkt uit het feit dat de dames vorig jaar een 2e plaats hebben ingenomen tijdens de WK World Pilot Gig Championships', een race die werd gehouden op de Isles of Scilly (Engeland). De samenwerking is een echte aanwinst voor zowel JCS alsmede voor de 'Scheveningsche Roeivereniging'. "Qua activiteiten vullen we elkaar mooi aan, terwijl de JCS zich mag verheugen op een groot aantal nieuwe leden", noemt de de voorzitter. Overigens, voor de echte enthousiastelingen onder ons, ook de leden van JCS kunnen zich natuurlijk ook als lid registreren bij de Scheveningsche Roeivereniging!

### Welkom nieuwe Havenmanager

Zoals u allen bent geïnformeerd per brief zijn wij door de voorzitter tijdens de vergadering nog eens persoonlijk geïnformeerd over het vertrek van Marloes Druiff en de voorlopige benoeming van Frans Winterswijk per 1 oktober 2011 als Interim Havenmanager van Jachtclub Scheveningen. Vanzelfsprekend is Frans per 1 oktober 2011 uit het bestuur ge-

treden. De vervulling van de daarmee ontstane vacature zal in de eerstvolgende voorjaars Algemene Ledenvergadering aan de orde worden gesteld.

### Facilitaire Voorzieningen en andere haven ontwikkelingen.

Hierbij voorzie ik u van een kort overzicht van de laatste haven ontwikkelingen die zijn besproken tijdens de ALV. Het zal u ongetwijfeld een plezier doen om te vernemen dat er met ASR is overeengekomen dat er met de afbouw van het havenkantoor en de sanitaire voorzieningen in het Nautisch Centrum is begonnen! De ruimtes zullen ruim voor het komende vaarseizoen in gebruik worden genomen! Overigens, de proefopstelling van het 'nieuwe' tijdelijke havenkantoor bleek zeer geslaagd. De havenmeester was hier gedurende het gehele zomerseizoen gehuisvest, hetgeen voor de passanten en overige liggers een goede vooruitgang was. Ook is de ingebruikname van het nieuwe software programma E-Captain naar wens verlopen. De NSR van 2011 was een groot succes, alhoewel er voor het bestuur aanleiding was om dit jaar, de communicatie met de NSR zo vroeg mogelijk te starten om te voorkomen dat er 'misverstan-

den' ontstaan. Zoals u ongetwijfeld nog weet van de NSR die dit jaar plaatsvond, bleek de NSR Sponsor te hebben besloten om van het grote feest een 'besloten' feest te maken. De IJspiegel wedstrijden vallen dit jaar wat tegen qua deelnemers, echter de deelnemers van de IJspiegel overstijgt dit jaar het aantal van de IJspiegel. Er werd een applaus uitgebracht aan het Nederlandse team wat de Caribbean Golden Rock race heeft gewonnen. Ook heeft de voorzitter de evenementencommissie in het zonnetje gezet door te verwijzen naar de interessante en gezellige clubavonden, waar wij inmiddels met veel goede indrukken en leerzame momenten op kunnen terugkijken. Ten slotte heeft de voorzitter stilgestaan bij het Match-racen, de gehouden viswedstrijden, het zomeravond zeilen en natuurlijk werd ook het succes van de ZOP onder de aandacht gebracht!

### Notulen van de ALV van 28 maart 2011

De Notulen van de ALV van 28 maart 2011 zijn ongewijzigd vastgesteld.

### Begroting 2012 en prognose 2011.

Via het boekje (Agendapunt 6) bent u geïnformeerd over de financiën, waarbij er werd vermeld dat zich een aantal tegenvallers hebben voorgedaan gedurende het afgelopen jaar. De JCS is onder andere geconfronteerd met een hogere waterhuur die ons te laste zal worden gelegd door de Gemeente Den Haag, hetgeen is veroorzaakt door de uitbreiding en dus grotere oppervlakte van de jachthaven. Voor 2012 zal er dus wederom zeer kritisch worden gelet op de uitgaven van JCS. Er zijn gelukkig ook meevallers, waaronder de inkomsten van de ZOP, de lagere kosten van het Clubblad 't Spuigat en de inkomsten van de passanten.

Zoals u per brief bent geïnformeerd, zal JCS zoveel mogelijk correspondentie per email laten plaatsvinden. Ondanks alle de kostenbesparingen is er voor onze leden ook een besparing onderhandeld. De KWH prijs van de walstroom werd verlaagd van €0.36 naar €0.30! Houdt u er rekening mee dat deze maand de rekeningen worden gestuurd voor de ligplaatsen?

Tijdens de voorjaarsvergadering zal er teruggekomen worden op de jaarrekening van 2011 en tevens zal er een prognose worden gegeven ten behoeve van terugbetaling van de ledenleningen. Een speciaal woord van dank aan Erik Sanders en Peter Brummelkamp voor advisering van de penningmeester om tot deze begroting voor 2012 en prognose over 2011 te komen.

### Wijziging statuten en Haven- en toewijzingsreglement

Er is een aantal zaken waarover binnen het bestuur uitgebreid is gediscussieerd hetgeen heeft geresulteerd in een voorstel tot wijziging van de statuten (agendapunt 8). Een van de voorstellen is om meer flexibiliteit te gaan invoeren ten aanzien van de herkiesbaarheid voor bestuursleden, plus dat het mogelijk moet zijn om aan het eind van een bestuurstermijn, en met instemming van de leden, door te kunnen groeien naar een andere bestuursfunctie. Het bestuur heeft zich vooraf zorgvuldig geïntereerd om de 'norm' die bij andere zeilverenigingen wordt toegepast, te kunnen volgen. Vervolgens werd de leden gevraagd te stemmen over de wijziging van de statuten, hetgeen is goedgekeurd. Tevens is er ingestemd met agenda punt 11

waarmee voor de leden van de vereniging, die geen vaste ligplaats hebben, een gunstiger kortingsregeling wordt ingevoerd.

### Aandacht voor bijzondere prestaties van leden

Als dank voor hun inzet voor de vereniging kregen de navolgende vrijwilligers een oorkonde en een waardebon voor een dinerarrangement in "At Sea": Huid Hoogenraad (clubhuis Spuigat en Zop), Cora Spaans (Spuigat) en Coby en Leo Eggink (ondersteuning bij wedstrijden).

### Rondvraag

Een van de leden meldt zich met een vraag over de status van de beveiligingsmaatregelen op de steigers. Miché geeft aan dat er een onderzoek wordt verricht naar beveiligingscamera's. In de begroting van 2012 zijn camera's opgenomen die op een aantal plaatsen, waaronder de gangways, zullen worden aangebracht. Traditioneel was de laatste rondvraag voor Adriaan van Stolk, die het bestuur voorstelde om de aanwezige leden na afloop van de vergadering een hapje en drankje aan te bieden. Uiteraard werd dit voorstel door het bestuur van harte gehonoreerd, zodat de vergadering in de Jachtclub werd besloten met een gezellig informeel samenzijn.

Het was weer een zeer nuttige en informatieve Algemene Ledenvergadering! Wij zien u graag weer tijdens de Nieuwjaars Receptie op 8 januari 2012 en tijdens de volgende Algemene Ledenvergadering in het voorjaar van 2012.

Mariëlle Antvelink-Rijk



## Gig-roeien bij de Scheveningsche Roeivereniging

*De Jachtclub Scheveningen heeft er sinds kort een nieuwe tak van watersportbeoefening bij: Gig-roeien. De meeste verenigingsleden hebben vanaf het achterdek de boten van de Scheveningsche Roeivereniging (SRV) al eens langs zien roeien. De SRV en de Jachtclub Scheveningen gaan binnenkort op een aantal terreinen samenwerken, dus wordt het tijd voor een nadere kennismaking.*

Al vanaf 2004 wordt door de Scheveningsche Roeivereniging in onze eerste pilot gig 'Hollandsche Nieuwe' op de Noordzee geroeid. Deze Cornish pilot gig is een ranke, houten overnaads gebouwde zeewaardige boot met een lengte van 32 feet (9,8 meter) geschikt voor zes roeiers en een stuurman/vrouw. Ruim twee eeuwen geleden werden ze in Engeland speciaal ontwikkeld als loodsboten voor de binnenkomende scheepvaart. Snelheid was een belangrijk gegeven voor de gigs, want wie het eerst bij het schip aankwam kreeg de klus. Gigs worden om die reden van het lichte hout van een lokale iepensoort gebouwd. Langs de kust van Cornwall en de Scilly eilanden werd door de lokale bevolking hard geoefend op de roeitechniek en vonden er tijdens festiviteiten krachtmetingen tussen rivaliserende gemeenschappen plaats. Naar goede Engelse traditie is dat uitgroeid tot een serieuze vorm van sportbeoefening. Via de (voormalige) leden

van het Gemene Best is gig-roeien een internationale sport geworden. Inmiddels wordt sinds 2009 door de SRV in een tweede gig geroeid, de 'Vliegende Hollander'. Dit voorjaar is er een derde gig besteld bij Peter Martin, de beste botenbouwer van de Scilly eilanden. In samenspraak met Peter Martin hebben de bestuursleden dit voorjaar al de iepen uitgezocht waarvan de gig gebouwd wordt. Het bouwen van een gig neemt meer dan een jaar in beslag. Het gig-roeien is een zware tak van de roeisport en kent een heel andere roeitechniek dan sloeproeien of het traditionele wedstrijd-roeien. Bij het 'halen' in roebeweging wordt in eerste deel van de slag gebruik gemaakt van het lichaamsgewicht van de roeier door met gestrekte armen aan de roeriem te hangen en pas naar het eind van de slag komt daar kracht uit de armen bij door de riem naar het lichaam te trekken. Met gestrekte armen en de riemen net boven het water brengen de roeiers

hun bovenlichaam helemaal naar voren voor de nieuwe slag. Hierdoor kunnen ze met lange horizontale slagen goed snelheid maken. De SRV heeft tot nu toe haar twee houten gigs op trailers gestald in de witte zeecontainers bij de hellingbaan. Door ontwikkelingen in de haven is er binnenkort geen plaats meer in de vaarkom voor de activiteiten van de SRV. De polyester gig 'de Keet', die de SRV in bruikleen heeft, ligt al een paar jaar in de jachthaven, dus een vaste plek in de jachthaven voor de twee houten roeiboten en samenwerken met de Jachtclub Scheveningen was een logische stap. Als gevolg van deze samenwerking is de Jachtclub Scheveningen in één klap tachtig actieve leden rijker. Want binnen de Scheveningsche Roeivereniging wordt door jong en oud zowel op recreatief niveau, als ook op internationaal wedstrijd-niveau geroeid. De SRV organiseert zelf een aantal wedstrijden op zee en toertochten in Nederland, of in het buitenland (bij-



voorbeeld Venetië, New York), maar roeit ook mee bij belangrijke internationale wedstrijden in Engeland. Scheveningen is de enige plek in Nederland waar echt op zee geroeid wordt, daarnaast wordt er door vijf Nederlandse verenigingen op o.a. de Kaag, in Muiden en Rotterdam in gigs op binnenwater geroeid. In haar korte bestaan is de Scheveningsche Roeivereniging uitgroeid tot een vereniging van rond de tachtig leden met een wedstrijdselectie die internationaal op topniveau roeit. Afgelopen voorjaar heeft het dames A team 'de Amazones' zilver gehaald tijdens de wereldkampioenschappen gig-roeien in Engeland. De topprestaties van de wedstrijdselectie van de SRV sluiten perfect aan bij de ambities van de gemeente Den Haag om van Scheveningen een watersportcentrum te maken dat onderdak biedt aan toptalent. De Scheveningsche Roeivereniging is erg blij

met de samenwerking die de Jachtclub is aangegaan en ziet de toekomst positief en met ambitie tegemoet.

Leden van de Jachtclub Scheveningen die het gig-roeien een keer willen uitproberen kunnen zich via onze site opgeven voor een introductieshift. Deze introshifts vinden meestal plaats in het weekend of op woensdagavond.

Meer informatie op [www.zeeroeien.nl](http://www.zeeroeien.nl).





## Clubavond donderdag 26 januari 2012 Techniek voor op het water.

*De laatste clubavond met als thema zandmotor is alleen al vanwege de opkomst een succes te noemen. Borrel, clubdish en natuurlijk de inhoudelijke bijdrage van de sprekers deden de rest. Voor wie deze combinatie heeft moeten missen is de afgedrukte foto impressie van de avond slechts een schrale troost. Maar er is goed nieuws, op donderdag 26 januari van het nieuwe jaar kunt u opnieuw u hart ophalen. Jeroen van Veen en Marco Gardien nemen u mee in de wereld van de techniek op het water.*

Waarom strandde die prachtige zeilreis op de basaltblokken van de pier? Waarom sloeg de trotse eigenaar geen borrel maar wel die noodzakelijke inspectie over?

Jeroen en Marco, werkzaam in onze thuishaven, vertellen u waarop u moet letten als u 100 % wilt genieten van uw schip en een nooit-haperende motor.

Een onuitputtelijke bron van schade - en pech gevallen geeft beide heren de inspiratie voor een uiterst leerzame avond. Ook voor diegenen voor wie techniek vaak een brug te ver is, wordt de presentatie van Gardien en van Veen een eye-opener.

Zowel Jeroen van Veen (1974) als Marco Gardien (1969) hebben door hun jarenlange ervaring een schat aan kennis opgedaan. Aan de kust van 's Gravenzande met uitzicht op zee ziet Jeroen het levenslicht. Op zijn vijftiende

wordt hij al lid van de reddingsbrigade en geconfronteerd met de gevaren van de zee en de schade die het zoute water aanricht. "Toen ik zag dat aluminium blokjes onder een RVS beugel op de reddingsboot binnen twee jaar zo waren aangetast dat er niet veel meer over was dan wat verpulverd metaal trok dat direct mijn aandacht. Ik wilde toen als tiener al weten hoe dat kon. Via mijn stiefvader werd bovendien mijn interesse gewekt voor het vak van scheepstimmerman."

Uiteindelijk belandt Jeroen van Veen van de carrosseriebouw van vrachtwagens in de watersport. Zijn eerste baan in deze sector vindt hij in Brouwershaven en daarna wordt, via van Dijk watersport in Bruinisse, de weg naar Scheveningen gevonden.

Op de komende clubavond wil hij vooral het thema elektrolyse de revue laten passeren.

Volgens van Veen is het een heel actueel thema door het zoute water in de Scheveningse haven dat via het uitwateringskanaal ook regelmatig een zoete dosis krijgt toegediend. "Als mensen eens zouden weten wat spanningsverschillen voor schade aan kunnen richten! Gat in romp en roerbladen, hele stukken die uit een scheepsschroef worden weggevreten en dat terwijl oplossingen om dit te voorkomen goedkoop en simpel zijn". Uit zijn loods op Scheveningen haalt Jeroen een schroef tevoorschijn die zichtbaar onder de wetten van de natuurkunde heeft geleden. Ter plekke belooft Jeroen de schroef ook mee te nemen naar zijn presentatie op 26 januari.

Op 50 meter afstand van het bedrijf van Jeroen van Veen zetelt Marco Gardien. De geboren Voorburger groeit op met gereedschap en sleutelen. "Mijn vader had een taxibedrijf en



als kind was ik al geboeid door het sleutelwerk aan onze auto's".

Als hij in zijn jeugd ook nog samen met zijn vader aan de motorboot van oom Dick in de haven van de Haagse Binckhorst mag sleutelen is de kiem voor zijn latere passie gelegd. "Want een passie dat is het" zo vertelt Marco aan de picknick tafel die hij naast de koffiebar in zijn werkruimte in Scheveningen heeft neergezet.

Na zijn middelbare technische school werkt hij bij twee bedrijven in Leidschendam aan vrachtwagens en komt vervolgens met zijn opgedane kennis in aanmerking voor een baan bij Hallberg Rassy in Bruinisse. Volvo Penta, Perkins, hij kent ze van binnen en buiten.

"Ik werkte ook als ZZP-er een tijdje in de bouw maar uiteindelijk miste ik de watersport en de dieselmotoren. In de bouw heb ik heel veel ge-

leerd, van kozijnen zetten tot het renoveren van mijn eigen huis, maar de dieseltechniek miste ik uiteindelijk verschrikkelijk! In 2007 heb ik de stap gezet en ben hier in Scheveningen mijn eigen bedrijf begonnen. In de wintermaanden is het vak een wat eenzaam bestaan maar in de zomer is het altijd hectisch". Volgens Marco werkt hij dan onder grote druk omdat iedereen in de zomer snel wil varen en altijd haast heeft om weg te komen. De fiets met aanhanger, waarmee Marco gereedschap en onderdelen vervoert, is dan permanent op de steigers van de Jachtclub te vinden.

"Als booteigenaren ook wat meer zouden nadenken over onderhoud zou een hoop ellende kunnen worden voorkomen". Marco zet zijn koffie op de tafel, staat op en haalt uit een donkere hoek van zijn werkplaats een bakje gevuld met een uiterst troebele vloeistof. "Dankzij bacteriën in de diesel

houden motoren er zomaar mee op. En omdat diesel tegenwoordig steeds meer plantaardige grondstoffen bevat neemt dit probleem hand over hand toe" zegt hij, terwijl ik wat ongelovig in de stevig gevulde dieselseop staar. "Ik zal het op 26 januari wel verder uitleggen en het bakje neem ik mee"

Dat belooft wat voor de volgende clubavond en u kunt daarbij zijn. Inschrijven kan meteen via [www.Jachtclubscheveningen.nl](http://www.Jachtclubscheveningen.nl) en de toegang is gratis.

Marco en Jeroen starten om 19.30. u en u hoeft niet met een lege maag te komen want vanaf 17.00 u is er de borrel en clubdish (€ 15)

Met dank aan Yacht Motor Service Center Scheveningen en van Veen Jachtservice.

De evenementencommissie.



## Een Tornado, het zal je maar overkomen!

*20 september 2011, een alles vernietigende Tornado raast over de Vligho baai vlakbij het plaatsje Nidri op het eiland Lefkas, gelegen in de Griekse Ionische Zee. Het Lefkas gebied ligt tussen het Noordelijk gelegen eiland Corfu en in het Zuiden de eilanden Keffalonia en Zakhyntos. Het omvat grote en kleinere eilanden met een prachtige groene vegetatie en staat bekend om de vele cipressen die er huizenhoog boven uitsteken. Prachtige doorvaarten, Idyllische baaien en de ruige Westkust van de grote eilanden maken dit gebied een waar zeilerparadijs.*

Na 5 jaar met de "Forty Dreams" gezeild te hebben in de "Adriatic" (ook een prachtig vaargebied) hebben we nu als thuishaven het Lefkas gebied. In de 2 jaar dat we hier zeilen hebben we veel Nederlanders ontmoet, net zo gek als wij en hier ook rond zeilen. Na een gezamenlijke BBQ op één van de vele stranden met voor het strand de zeiljachten voor anker hebben we de club "Dutch BBQ Sailors" opgericht met als doel 2 of 3 BBQ's per jaar te organiseren voor de mensen die op dat moment in de buurt zeilen.

We hadden de laatste BBQ voor de Nederlanders, die er nog waren en er zin in hadden, georganiseerd bij het zwembad van Hotel Iris wat aan de ingang van de Vligho baai ligt. Deze keer niet in de vrije natuur vanwege brandgevaar. Het had er al 4 maanden niet meer geregend!

De eigenaar van het hotel en zijn vrouw vonden het heerlijk om voor ons de BBQ helemaal

te verzorgen met allerlei soorten vlees, salades, brood, zatziki en voor een schappelijke prijs waren de wijnen ook inclusief. Wat willen we nog meer? Na de leden te hebben geïnformeerd kregen we boven verwachting veel aanmeldingen en waren we met totaal met 15 boten en 33 personen. De BBQ was gepland op 21 september en velen van ons waren een dag eerder al in de buurt. 5 boten waaronder wij hadden een plek aan het einde van de steiger die behoort aan het Hotel. Je ligt daar op eigen anker met de kuip naar de steiger en met 2 lijnen vast aan de steiger. Enkele lagen aan de kade van het plaatsje Nidri en de meesten lagen in baaien op het eiland Meganissi, ook in de buurt, met de intentie om op de dag van de BBQ richting Hotel Iris te varen. (hadden zij een voorgevoel?) In de nacht van 19 op 20 september kregen we de eerste voorspelde onweersbuien over ons heen. Wat een spektakel, de hel barstte los boven ons en de hemel bleef verlicht door de bliksemschichten. De wind die eronder vandaan kwam viel bij ons erg mee en

het anker hield (ook) vanwege een extra mooring die we halverwege hadden vastgemaakt vanwege de slechte weersvoorspellingen. De volgende dag weer stralende zon maar de voorspellingen onstabiel en tegen de middag toch weer opbouw van onweerswolken. Het was dinsdag 20 september rond borreltijd en we zaten bij Paul en Dineke (die ook jaren onze burens waren in Kroatië) aan boord van hun Contest 48, die naast ons lag afgemeerd. Het onweer kwam toch wel erg dichtbij en Ruud besloot om bij ons de walstream af te koppelen i.v.m. gevaar voor blikseminslag (dit wilden we niet nog een keer meemaken!). Met dat hij van boord ging riep hij nog "moet je nou eens kijken wat er aan komt". Hij sprong op onze boot en had net de elektriciteit eruit en draaide zich om in de ingang van onze kajuit. Op dat moment zag hij de boten, waaronder een Bavaria 38 en 42 van vrienden van ons, aan de overkant de lucht in vliegen en slagzij maken. Hij dacht nog "ik moet ze helpen" maar opdat moment gingen wij ook aan de

haal. Dineke en ik beseften al helemaal niet wat er aan de hand was want we zaten binnen en we maakten behoorlijke klappen en in een mum van tijd was het één ravage in de kajuit. Hierna kwam het met bakken uit de hemel en was er totaal geen zicht. Pas later konden we constateren dat gelukkig onze masten elkaar niet hadden geraakt en dat het gekraak kwam omdat de boten op elkaar hadden gelegen (gelukkig nog enkele stootkussens ertussen) en dat we de steiger hadden meegenomen of dat de steiger waar we aan vast lagen ons had behoed om nog meer de lucht in te vliegen. In ieder geval de steiger was 3 meter opgeschoven en meerdere boten waren hun bimini (zonnetent) kwijt, vlaggenstokken, loopplanken, bijbootjes, stootkussens dreven los in het water maar vooralsnog viel bij ons de schade, op krassen en putten in de gel-coat (van het polyester) en een verbogen zeereeling na, erg mee. Het was heftig en bij het hotel stond geen bedje en parasol meer overeind. Pas de volgende dag beseften we ons wat er was ge-

beurd. Wij hadden een staartje van een Tornado over ons heen gekregen met 68 knopen wind. Zoiets is dus nooit (never) te voorspellen! Een paar honderd meter achter ons in de Vligho baai werd zelfs 98 knopen wind (windkracht 12+) gemeten en waren alle boten die voor anker lagen plat gegaan. De schade was aanzienlijk: boten gezonken, afgebroken masten, gescheurde zeilen, een catamaran op zijn kop waaronder nog een vrouw in een luchtbel, gelukkig uren later door een duiker gered. Op de jachtwerf 40 boten totaal verwoest. Ook waren er gewonden en doden gevallen en iedereen was erg aangeslagen. Op de BBQ was het gebeuren het gesprek van de avond want iedereen was er erg vol van. Pas de volgende dag na het zien van de ravage en de verhalen van de zeilers (nog met de angst in de ogen) die in de baai voor anker hadden gelegen en helemaal plat waren gegaan, beseften we met alle Nederlanders die in de buurt waren dat we door het oog van de naald waren gekropen en dat onze schade "peanuts" was ver-

geleken met de echt getroffen. Het Engelse echtpaar van de omgeslagen catamaran, nog steeds niet beseffende wat hun was overkomen, hadden in 18 jaar alle wereldzeeën bezield en dachten in de rustige en beschutte Vligho baai hun boot klaar te maken voor hun terugreis naar Engeland! Het einde van het seizoen naderde en wij zijn begin oktober naar Preveza gevaren waar we voor de winter in de Ionian Marina op de kant staan. Op ons gemakje hebben we de boot winterklaar gemaakt. Het was prachtig droog en zonnig nazomerweer alsof er niets aan de hand was.

Barbara Stap

PS er is ook een video op Youtube!  
<http://www.youtube.com/watch?v=wSB8zE-guFs>

## Scharrenwedstrijd



## Spiegelglad zeetje bij Scharrenwedstrijd

Op het programma van de viscompetitie van 2011 staat op 12 november de laatste wedstrijd van het jaar gepland. Bij deze scharrenwedstrijd worden alleen de gevangen scharren geteld en gaat het om aantallen gevangen vis en niet om gewicht!

12 november was alleen niet zo'n handige planning. Op die dag is het namelijk ook de dag van de intocht van Sinterklaas. En tja of je nou vader, moeder, opa, oma bent of oom of tante iedereen heeft wel een smoes om daar bij te zijn. Dus de wedstrijd van 12 november werd verplaatst naar de zaterdag ervoor. Nu maar hopen dat het eens een keer minder wil waaien en de beslissing om de wedstrijd wel of niet door te laten gaan makkelijk te maken. En de weergoden zijn ons gunstig gezind bij deze laatste wedstrijd. Er wordt windkracht 2 of minder verwacht. Nou dat blijkt ook nog uit te komen. De zee is superstrak en het weer is heerlijk. 5 november en de temperatuur stijgt ver boven de 10 graden!

Blijkbaar zijn deze weersomstandigheden ook gunstig voor het aantal deelnemers. In totaal 10 koppels melden zich voor de laatste viswedstrijd van het jaar. Enkele bootjes maken nog kans op de hoofdprijs van de Afrit. Een volledig verzorgde visreis naar IJsland. Zie ook [cordestravel.nl](http://cordestravel.nl), je kan daar een keur aan visreizen boeken naar het hoge noorden. Rond een uur of negen liggen alle boten in de kom voor de Afrit en varen we langzaam naar het visgebied. Omdat we met niet zo 'n grote groep zijn en het waarschijnlijk meer van de techniek dan van de stek gaat afhangen varen we gezamenlijk naar de zeilboei. Daar gaat iedereen voor anker en rond kwart over negen komen de eerste scharren naar boven.

Op de bjoetie XL wordt ook druk gehengeld. De ene schar na de ander wordt aan boord getild en vakkundig onthaakt. Rondom ons heen zien we ook een heleboel van die platten naar boven komen. Af en toe een wijting, maar dat mag de pret niet drukken. De visserij blijft tot ver na 11.00 goed waarna de klad er een beetje inkomt. Over de marifoon horen we hier en daar meer klachten, het ligt dus niet aan ons of aan ons stekje. We sprokkelen verder en hopen dat we nog een redelijk score hebben.

Dat blijkt uiteindelijk best mee te vallen. Met een vierde plek doen we het niet verkeerd. De winnaars hebben meer dan 120 scharren ter-

wijl de laatste plek het moet doen met zo'n 35 stuks aan platvis. Uiteraard drinken we nog een borreltje na afloop en gaan we aan het einde van de middag weer richting huis.

Op 26 november vind de uitreiking van de hoofdprijs voor de winnaars van de competitie plaats. Omdat tijdens de laatste wedstrijd sommige vissers niet aanwezig waren en de uitslag van die dag niet de standaard uitslag (Scharrejager op 1!) leverde was t toch nog wel even spannend wie die reis naar IJsland ging winnen. Het bleek dat de Scharrejager toch voldoende gescoord had met de wedstrijden om als eerste te eindigen. Zij gaan dus volgend jaar met z'n tweeën naar IJsland om daar grote gullen, koolvis en evt. heilbot te gaan vangen.

Tot zover de viswedstrijden van 2011. In 2012 zijn er weer een aantal viswedstrijden gepland.

Stef Kurstjens

### Wedstrijdschema Vissen 2012

17 maart	Scharrenwedstrijd
28 april	Alle soorten wedstrijd
12 mei	NK Noordwijk
16 juni	Nachtwedstrijd
28 juli	5 soorten wedstrijd
8 september	Open Scheveningse Kampioenschappen
27 oktober	Zandmotor wedstrijd





## De Nieuwe Evenementen Commissie

Onder voorzitterschap van Wim van der Loo willen Yvonne Beusker, Frank de Bruin, Koos Maarleveld en Bart Jan IJzerman ook in 2012 de leden van de JCS een aantal aansprekende evenementen voorschotelen.

De evenementen commissie, die sinds oktober op de inzet van het nieuwe commissielid Koos Maarleveld mag rekenen, wil allereerst alle leden hartelijk bedanken die zich het afgelopen jaar hebben ingezet om van alle initiatieven een succes te maken.

Denkt u eens aan de Kortste Nacht van juni 2011. Met hulp van Tessa en Ilya is die "Nacht" een groot succes geworden. Een ander voorbeeld is het Sinterklaas varen waar het "Spuigat-team" o.l.v. Huib Hoogenraad een schitterende prestatie leverde.

Vreugde is er natuurlijk ook over de initiatieven die vanuit het Spuigat worden geïnitieerd

zoals het klaverjassen en het bakken van de versgevangen vis.

### Clubavond

Intussen is het nieuwe initiatief "de Clubavond", elke laatste donderdag van de maand, een nieuw fenomeen. De spits werd afgebeten door Wubbo Ockels, die met een "open huis" op zijn boot "Ecolution" invulling gaf aan een heel leuk en leerzaam clubevenement.

Tijdens de tweede avond in oktober was ons lid John van der Bruggen de spreker. Tot groot vermaak van de aanwezigen leden, bleek dat een ongeval op zee vaak met eenvoudige hulpmiddelen onder controle te brengen is.

Een ander onderwerp dat de revue passeerde was "De Zandmotor". Op deze clubavond werden de aanwezigen onder andere geïnformeerd over de veranderde stroming voor onze kust.

In november hadden we de bureaus van het KNWV te gast en werden we op de hoogte gesteld van de vorderingen van de Olympische zeilploeg ter voorbereiding van de spelen volgend jaar in Engeland.

Op 22 december staat WIJNPROEVEN op de agenda. Zo vlak voor de feestdagen, een onderwerp dat vrijwel iedereen weet te waarderen. De commissie rekent op uw komst en hoort graag van u welke suggesties u voor het komende jaar mee wilt geven.

### Wim van der Loo:

Is lid sinds 1975 en eigenaar van de Libra.

Begon als stuurman bij de Holland Amerika Lijn, daarna Meteo Officier Kon. Luchtmacht, Sales Director nautische en offshore apparatuur bij Geveke Nautica, Lid directie team Amsterdam RAI en eindverantwoordelijk voor vele nationale en internationale vak- en publieksbeurzen (o.a. AutoRai, Hiswa, Hiswa te Water, METS etc.)

Sinds dit jaar met pensioen en daarom tijd iets terug te doen voor de vereniging en als vrijwilligerstuurman te varen op de "Eendracht".



### Yvonne Beusker:

Is een fervent wedstrijdzeilster en actief lid van Jachtclub Scheveningen die ook nog mede-eigenaresse is van de Panther, een zeer snelle J-105. Naast lid van de evenementencommissie van Jachtclub Scheveningen, beheert zij de Linked-In group en het twitteraccount Jachtclub Scheveningen [twitter.com/JCScheveningen]. Als JC Scheveningen zijn we met Yvonne dus ook in Social Media goed vertegenwoordigd.

Als ware marketing strateeg richt Yvonne zich met haar bedrijf Yibbs op veranderingen en herstructureringen binnen organisaties en bedrijven met name in de telecombranche. In de watersport zien we dat haar expertise ook steeds meer wordt benut en daarmee eindigen we waar we deze intro mee begonnen: Zeilen, dat is haar ware passie.



### Frank de Bruin:

Sinds een aantal jaren lid van de Jachtclub en bemanningslid/navigator lange afstand op de Lucifer. Leidde een actief werkzaam leven bij Oldelft, Delft Instrumnets en Nucletron, waarbij hij zich bezig hield met ontwikkelingen en marktintroductie van medische apparatuur. Werkte in die functie ook een aantal jaren in de Verenigde Staten aan de verdere uitbouw van de markt. Pakte na zijn afscheid de oude hobby's zeilen, fotografie, elektronica / computers weer op. Inmiddels is Frank ook actief voor diverse verenigingen. Zo is hij bestuurslid van de Rond en Platbodem Klassenorganisatie, beheert hij de website voor tennisvereniging de Aeronauten en hij helpt hij met zijn kennis en kunde de wijkvereniging Benoordenhout.



### Koos Maarleveld:

Lid en eigenaar van das Boot.

Werkte ruim twintig jaar als journalist in Nederland en over de gehele wereld. Werkte voor publieke omroepen als: NOS, AVRO, KRO, NCRV, VARA, Wereldomroep, BBC en Deutsche Welle. Woonde ruim tien jaar als parlementair verslaggever op het Haagse Binnenhof. Werkt sinds 2003 als adviseur bij de gemeente Den Haag.

Zeilde zijn eerste meters als vijfjarige in een Dubdam Jol.



### Bart Jan IJzerman

Al enige tijd lid van de Jachtclub Scheveningen, liefhebber van (lange afstand) wedstrijdzeilen zowel dubbelhanded als fully crewed, actief in de club geweest als instructeur bij de ZOP, en verantwoordelijk voor het ontwerp van de Jachtclub en Restaurant At Sea. Bart is creatief partner bij het interieurarchitectenbureau Dorato waar hoogwaardige interieurprojecten worden gerealiseerd. Verder is hij verantwoordelijk geweest voor het interieur ontwerp van de Winner 12.20 van Winner Yachts te Enkhuizen.





# van Veen Jachtservice Scheveningen

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur ✦
- Teakdek restauratie en montage ✦
- Marinedek montage ✦
- Inbouw scheepsapparatuur ✦
- Scheepsbeslag montage ✦
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren ✦
- Schilder en lak werkzaamheden ✦
- Gelcoat reparatie ✦
- Klein motor onderhoud ✦
- Boeg- en hekschroef inbouw ✦

Hellingweg 108 - 2583 DX Scheveningen - Tel. 06 1214 0000 - info@jachtservicescheveningen.nl

Zeilcentrum Scheveningen



**ZOP**



## ZOP kijkt alvast naar 2012

*We gaan alweer vooruit kijken naar volgend jaar! In oktober hebben we met onze ZOP vrijwilligers een eind barbecue gehad in het Spuigat, een gezellige avond met lekker eten en drinken.*

Jullie moeten weten dat er een aantal cursisten actief zijn tijdens de winter wedstrijd de IJkegel. Aan boord van de Challenger is dat Mitch Wiemans, hij zeilt samen met zijn opa mee in de top en is diegene die alle finish tijden opschrijft via de marifoon. Ook op de Nada monsterde 2 zoppers aan en zij zijn 2e geworden. Mitch komt aankomende zomer stage lopen bij de jeugdzeilschool, dit ivm zijn opleiding.

We hebben tijdens onze ZOP vergadering besproken om 2 laser pico's erbij te halen uit Engeland. Deze zijn gesponsord door de volgende leden: Ton, Freek, Ruud en Dick. Bij deze onwijs bedankt, namens de ZOP en de kinderen. Dan bestaat onze stal uit 6 laser pico's en 16 optimisten.

Er komen nog steeds vrijwilligers bij, waar we ontzettend blij mee zijn. Huib krijgt ondersteuning van Wouter Bal en Teun Dijkhuizen. Zij onderhouden de containers, met schilderwerk en kleine reparaties.

Inmiddels hebben we het al voor elkaar dat de lessen vol zitten komend voorjaar 2012! Fantastisch!

Al met al, zijn onze doelstellingen bereikt!

Let op, we zijn op zoek naar jeugd (16 tot 21 jaar) die op de binnenwateren hebben gezeild en ons kunnen helpen met lesgeven aan onze kinderen bij de Zoute Optimist. Misschien weten jullie iemand in de omgeving die ons daarmee kan helpen?

Start van de voorjaarslessen vindt plaats op zondag 3 juni 2012 met alle beginners in het zwembad het Zuiderpark en met de gevorderden bij ons op het ZOP strandje. Zie ook [www.dezouteoptimist.nl](http://www.dezouteoptimist.nl)

Tot de volgende keer!!  
Karin Kampschreur.



## YACHT MOTOR SERVICE CENTER SCHEVENINGEN

Reparaties in diesels,  
benzine en buitenboordmotoren  
Inspecties op schroef, schroefas  
of keerkoppeling  
Grote en kleine servicebeurt



Nautisch Centrum  
Hellingweg 102  
2583 DX Den Haag  
tel/fax: 070-2200490

mobiel: 06-55500351  
@:info@ysmc.nl  
www.ymsc.nl



Jachtmakelaardij  
Zuid Holland  
Rick Buis  
06-12028755  
www.e-y-n.com

## Tegen lage kosten snel uw schip verkopen!

- GRATIS een professionele bootfilm t.w.v. € 299 bij bemiddelingsopdracht
- Slechts 2% courtage, min. € 2.750 excl. BTW
- Veilige financiële transacties
- Europees verkoopnet
- U blijft varen



Uw zeilschip ook onderwater schoon?  
Terugvinden van overboord gevallen kostbaarheden?  
Andere onderwater werkzaamheden?

Zelf uw boot leren schoonmaken of alle andere duikopleidingen  
Dutch Scuba Divers. (voorheen Holland Diving)

**Charles Beusenbergh**  
mobiel 06-4130 9612  
sjarrol@zonnet.nl

**OOK VOOR SPOEDKLUSSEN**

**Max  
Behrend**

VERZEKERINGEN

Uw boot **MAXIMAAL** verzekerd  
met minimale lasten

- Totaal verlies **garantie**
- **Gratis** zeedekking
- Wedstrijdzeilen **gratis** meeverzekerd
- **Beperkte** aftrek nieuw voor oud
- **Geen no-claim** verlies bij alleen hulpverlening of berging
- Geen **Track & Trace** systeem voor sloepen

**lancyr** + Max Behrend



Veerpolder 1  
2361 KV Warmond  
t. 071 - 30 50 250  
f. 071 - 30 11 237

**Scherpe premie !  
Bezoek  
onze website !  
www.maximaal.info**

Postbus 12  
2360 AA Warmond  
info@maximaal.info  
www.maximaal.info



**Schuttelaar & Partners voor een gezonde en duurzame samenleving**

Schuttelaar & Partners is een full-service communicatie- en adviesbureau met 15 jaar ervaring. Naast strategisch advies en praktische uitvoering, bieden onze ontwerpers en ontwikkelaars de creatieve vertaling, zowel op papier als online.

Onze adviseurs zijn experts op het gebied van landbouw, voedsel, duurzaamheid en gezondheid. Vanuit Den Haag, Wageningen en Brussel werken wij met u aan een gezonde en duurzame wereld.

www.schuttelaar.nl 

De Ijvogel, onze snelle Maxi 1300, in actie tijdens een wedstrijd op de Noordzee.

**B**oeg nautic

scheveningen



**Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice**

Alle werkzaamheden boven de waterlijn  
Levering en inbouw motoren  
leidingwerkzaamheden

Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal  
Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.

Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden

(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)

Boeg nautic scheveningen  
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen  
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680



**Botenkraan  
Zeilcentrum Scheveningen**

Botenkraan tot 20 ton

Informatie over prijzen en gebruik:  
www.malherbegroep.nl  
Dr. Lelykade 257  
2583 JZ SCHEVENINGEN  
T: 070-350.40.34



**AllSails**  
zeilmakerij Wassenaar

**15 % Winterkorting  
op nieuw-werk**  
(bij bestellen tot 15 maart 2012)

AllSails maakt sprayhoods, kuipzeilen, bootkappen, dekkleden en nog veel meer voor op of aan uw schip!

Ook reinigen en impregneren van bootkappen, sprayhoods, boot- en tuin-kussens, tenten, dekzeilen, markiezen, zonweringen, enz.

**Vraag naar de mogelijkheden!**

Hofcampweg 107a, 2241KE Wassenaar (aan de oude haven)  
aanlegplek naast de deur en gratis parkeergelegenheid  
070-5177260 info@allsails.nl www.allsails.nl

Water- en Hengelsportwinkel

Nieuw en reparatie

Bootkappen - Kussens - Zeilen - Hoezen - Tenten - Markiezen



Personaliseer uw sieraad, relatiegeschenk, iPod, glazen, bestek etc. met een persoonlijke boodschap, foto, logo of merknaam.

Lasergraveren, op ieder product of materiaal.



SL Design BV en Jewel Laser Solution BV

Goudenregenplein 1  
2565 GH Den Haag  
telefoon 070-3633546  
fax 070-4277801

[www.juwelier-sl.design.nl](http://www.juwelier-sl.design.nl)  
[www.jewellasersolution.com](http://www.jewellasersolution.com)  
[www.lasergraveren-lasermontage.com](http://www.lasergraveren-lasermontage.com)